



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPB-83423-3/ČJ-2023-060106

Blansko 15. května 2023

Počet listů: 3

Přílohy: 5/15

Městský úřad Blansko
oddělení silničního hospodářství
nám. Svobody 32/3
678 01 Blansko

Doručovací adresa: datová schránka (IDDS: ecmb355)

Vaše č.j.: SÚ SH –MBK 19894/2023/Sw

Dne 19.04.2023 byla na PČR, KŘP JmK, ÚO Blansko, DI Blansko zaslána výše uvedeným Městským úřadem Blansko **jakožto věcně, funkčně a místně příslušným silničním správním úřadem: „Žádost o vydání dokladů pro vydání rozhodnutí“**, kdy se tato žádost týká vydání závazného stanoviska PČR (KŘP JmK, ÚO Blansko, DI Blansko) jakožto dotčeného orgánu ve smyslu ust. § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve věci **povolení připojení sousední nemovitosti - pozemku parc. č. 500 v katastrálním území Adamov k silnici III/37445 v Adamově, ulice Mírová, na pozemku parc. č. 396/1 v katastrálním území Adamov, z důvodu novostavby rodinného domu v rámci stavby žadatelem nazvané: „Rodinný dům, Adamov, ul. Mírová, parc. č. 500“.**

Žádost o vydání povolení připojení sousední nemovitosti k místní komunikaci u Městského úřadu Blansko, odboru stavební úřad, oddělení silničního hospodářství podal Ing. Ľubomír Latta, ul. Čiližská 20351/5, 82107 Bratislava-Vrakuňa, Slovenská republika, kterého zastupuje Ing. Erik Volf, IČO 68670109, ul. Masarykova 417/24, 678 01 Blansko, dne 13.04.2023.

Žadatel využil možnosti dané v ustanovení § 10 odst. 4 písm. b) zákona o pozemních komunikacích, kde je uvedeno, že příslušný silniční správní úřad si před vydáním povolení o připojení sousední nemovitosti k dálnici, silnici nebo k místní komunikaci, o úpravě takového připojení nebo o jeho zrušení vyžádá stanovisko vlastníka dotčené pozemní komunikace a jedná-li se o dálnici, též závazné stanovisko Ministerstva vnitra, v ostatních případech závazné stanovisko Policie České republiky.

Na základě tohoto výše uvedeného vydáváme níže uvedené závazné stanovisko k návrhu připojení sousední nemovitosti p.p.č. 500 v k.ú. Adamov k silnici III. třídy č. 374 45 - p.p.č. 396/1 v Adamově.

Bezručova 31
678 01 Blansko

Závazné stanovisko k návrhu připojení sousední nemovitosti k silnici nebo k místní komunikaci, o úpravě takového připojení nebo jeho zrušení podle § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Policie České republiky, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát Blansko, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ust. § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, vydává na podkladě Vaší žádosti ze dne 19.04.2023, pro věcně a místně příslušný silniční správní úřad toto závazné stanovisko k návrhu připojení sousední nemovitosti k silnici nebo k místní komunikaci, ve smyslu ust. § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Dle zaslané projektové dokumentace se jedná o návrh nového připojení p.p.č. 500 v k.ú. Adamov k silnici III/374 45 (p.p.č. 396/1) v Adamově – podrobnosti viz. příloha. Připojení je zřizováno z důvodu novostavby RD na p.p.č. 500 v Adamově – stavebníkem je Ing. Lubomír Latta, ul. Čiližská 20351/5, 82107 Bratislava-Vrakuňa, Slovenská republika, kterého zastupuje Ing. Erik Volf, IČO 68670109, ul. Masarykova 417/24, 678 01 Blansko

K navrženému Policie ČR, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát Blansko vydává toto závazné stanovisko:

Na podkladě skutečností uvedených ve Vaší žádosti **souhlasíme** s uvedeným připojením, neboť předmětný sjezd v této dokumentaci splňuje skutečnosti požadované podmínkami pro připojování sousedních nemovitostí k silnicím a místním komunikacím uvedené v ust. § 12 Vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; a v tomto ustanovení uvedených technických normách ČSN 73 6110, ČSN 73 6101 a ČSN 73 6102.

Svoje souhlasné stanovisko podmiňujeme realizací níže uvedených podmínek, které by měly být součástí stavebního povolení a realizační dokumentace stavby:

- **sjezd bude umístěn a stavebně proveden dle přiložené dokumentace** (dle přiložené PD se v rozhledovém trojúhelníku nenachází překážky bránící v rozhledu, ani zde v budoucnu žádné překážky v rozhledu nebudou umístěny),
- pokud si to vyžádají rozhledové poměry je zapotřebí upravit okolí napojení (zeleň, terén, oplocení apod.) tak, aby bylo zajištěno jeho bezpečné užívání - zajištění podmínek pro rozhled podle ČSN 73 6110, ČSN 73 6102 a dále vyhl. č. 104/1997 Sb., **rozhledová pole je nutné stále udržovat**,
- napojení sjezdu je navrženo jako úrovnňové připojení sousední nemovitosti, obruba sjezdu je vyvýšena 5 cm nad povrch přilehlé PK (sil. III/374 45),
- šířka sjezdu bude v místě styku sjezdu a sil. III/374 45 do 6 m (větší šířku lze akceptovat na základě doložených vlečných křivek pro nejdelší uvažované vozidlo užívající sjezd a s ohledem na šířku komunikace). V případě, že by se v místě sjezdu nacházel chodník, je s ohledem na výše uvedené nutné postupovat dle čl. 10.1.2.12 ČSN 73 6110),

- dále upozorňujeme na skutečnost, že pokud bude nově navržený sjezd veden přes chodník – tento chodník musí i po následné realizaci sjezdu odpovídat vyhl. č. 398/2009 Sb. - tzn. v místě snížené obruby musí být doplněn varovný pás (reliéfní povrch a kontrastní barva) a musí odpovídat vyhl. č. 73 6110,
- sjezd bude v celé jeho šířce zpevněn a zpevnění sjezdu bude provedeno se snadno čistitelným vozovkovým krytem (§ 12 odst. 3 vyhl. č. 104/1997 Sb.), bude zamezeno vytékání srážkové vody na komunikaci a zamezeno jejímu znečištění (§ 12 odst. 3 vyhl. č. 104/1997 Sb.),
- toto závazné stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslána prostřednictvím datové zprávy ve formátu pdf. a je nedílnou součástí žádosti,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Naše souhlasné závazné stanovisko neopravňuje k realizaci Vámi požadovaného napojení, ale slouží pouze jako podklad pro následné vydání povolení v dané věci příslušným silničním správním úřadem. Naše závazné stanovisko lze následně užít u příslušného stavebního úřadu pro stavební realizaci věci samé, pokud je toto stavebním zákonem vyžadováno.

Jelikož se dle předložené PD vpravo od sjezdu **nachází stávající připojení VPÚK**, je nutné v souvislosti s výstavbou nově navržené oplocení – viz. předložená PD: legenda výkresu č. 3c „Dopravní řešení“ – „oplocení nové – sloupky + pletivo v. 1,6 m; nové opěrné zdi v. 0,5 – 1,6 m“, **zajistit rozhledové poměry dle ČSN 73 6110. Pokud by se navržené oplocení nacházelo v rozhledech stávajícího připojení VPÚK, nelze s jeho umístěním a tedy ani stavbou z pohledu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu souhlasit.**

Vyřizuje: por. Bc. Veronika Málková

komisař

tel. 974631254

npor. Mgr. Martin Zajíček

vedoucí dopravního inspektorátu